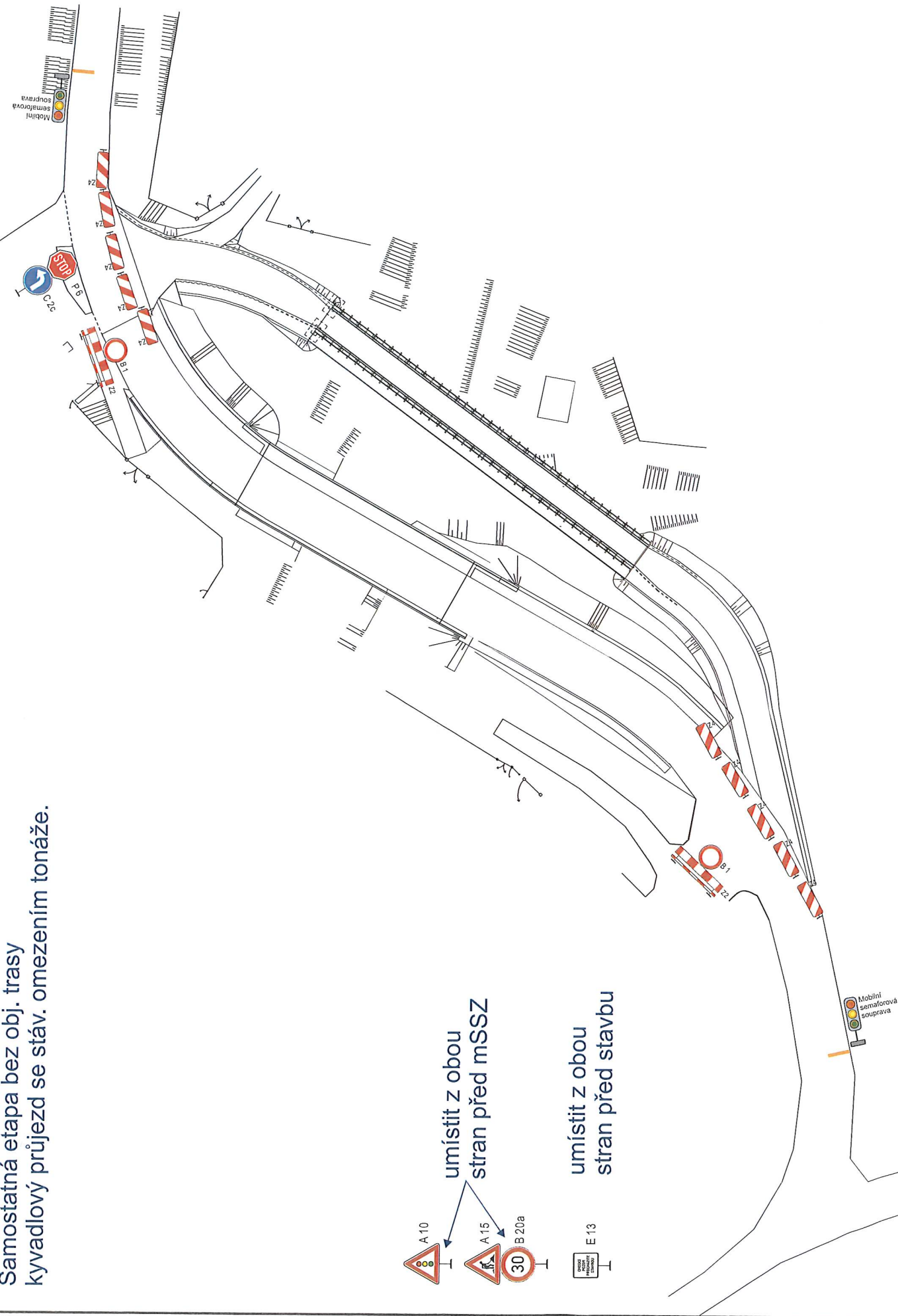


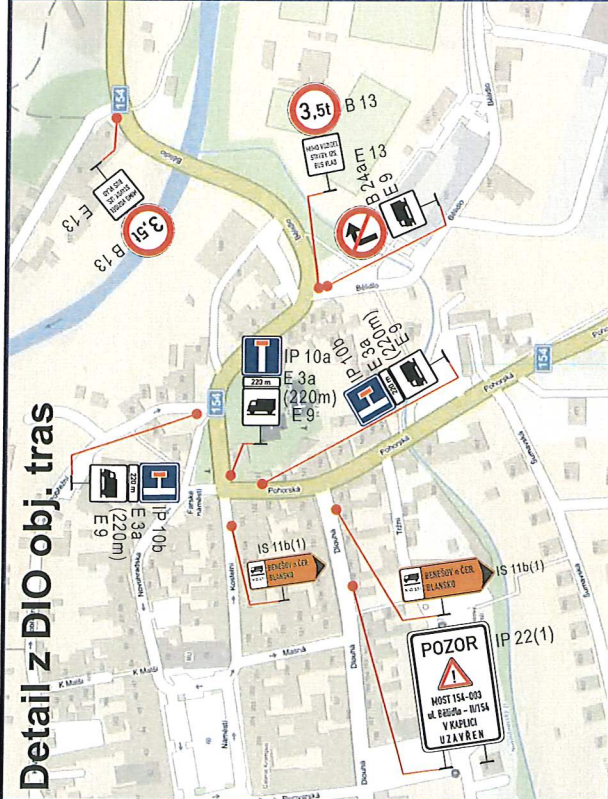
Samostatná etapa bez obj. trasy
kyvadlový průjezd se stáv. omezením tonáže.

umístit z obou
stran před mSSZ

umístit z obou
stran před stavbu

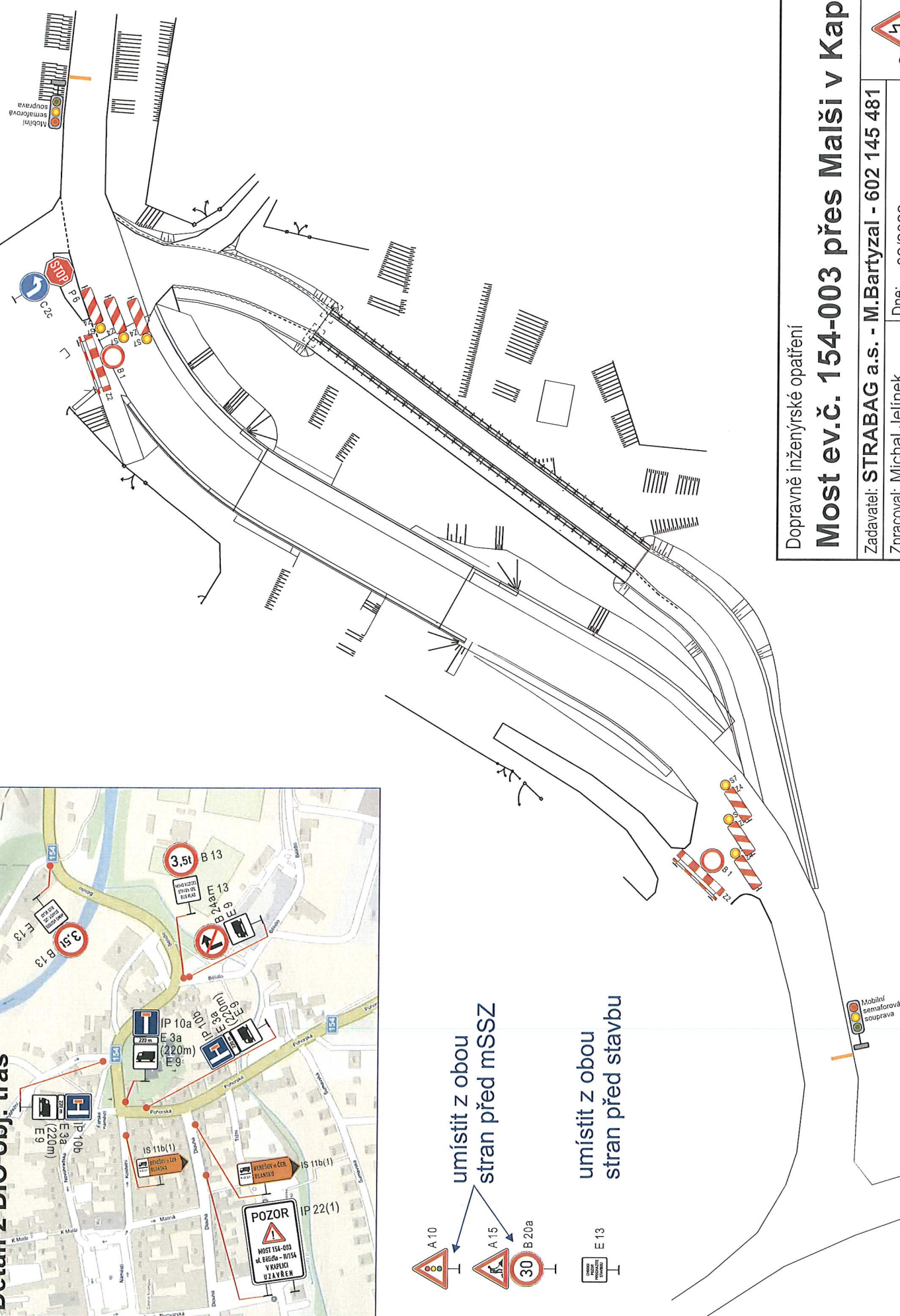


Detail z DIO obj. tras



umístit z obou
stran před mSSZ

umístit z obou
stran před stavbu



Dopravně inženýrské opatření

Most ev.č. 154-003 přes Malši v Kaplici

Zadavatel: STRABAG a.s. - M.Bartyzal - 602 145 481

Zpracoval: Michal Jelinek

Dne: 02/2022

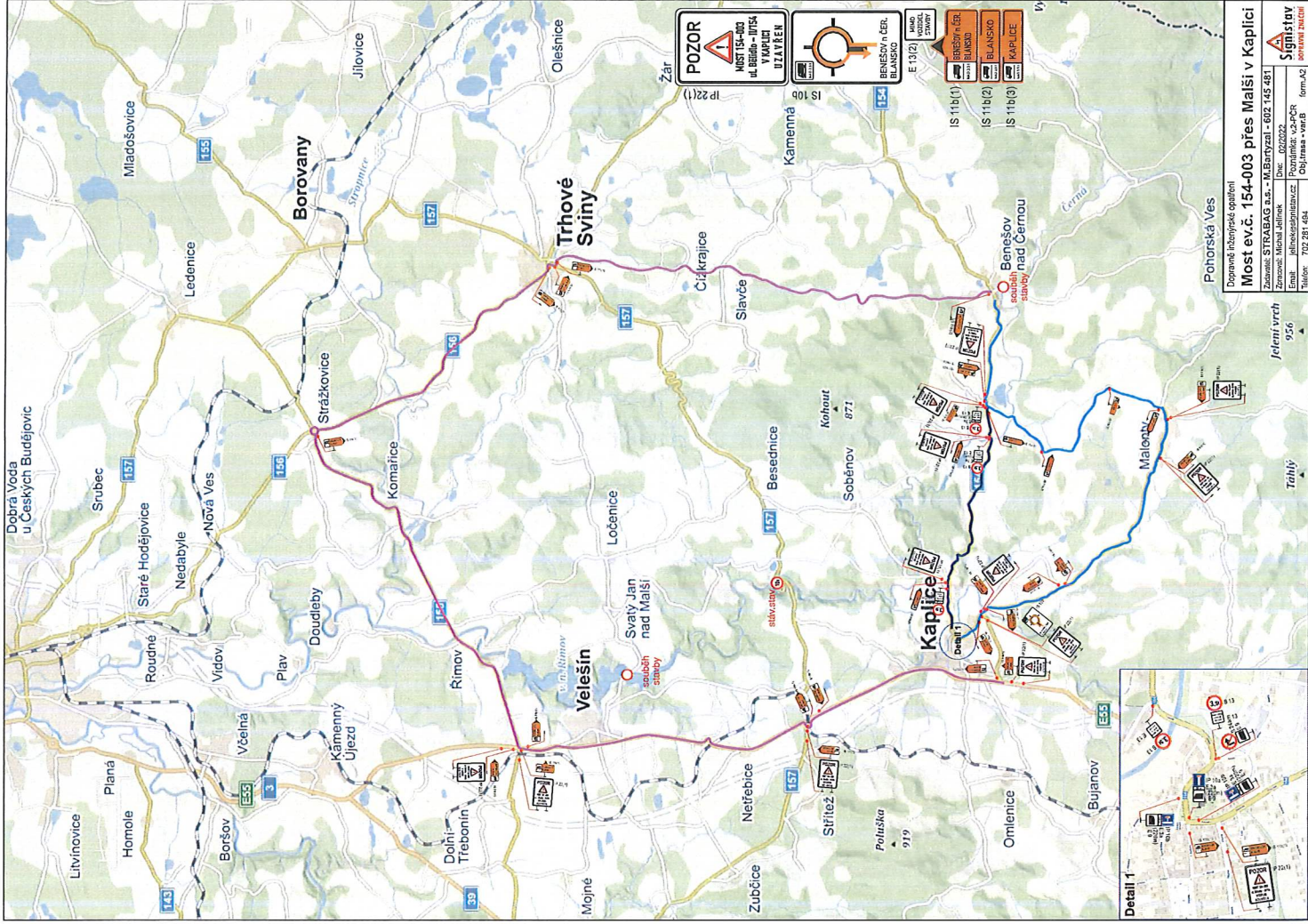
Email: jelinek@signistav.cz

Poznámka: v.2-PČR

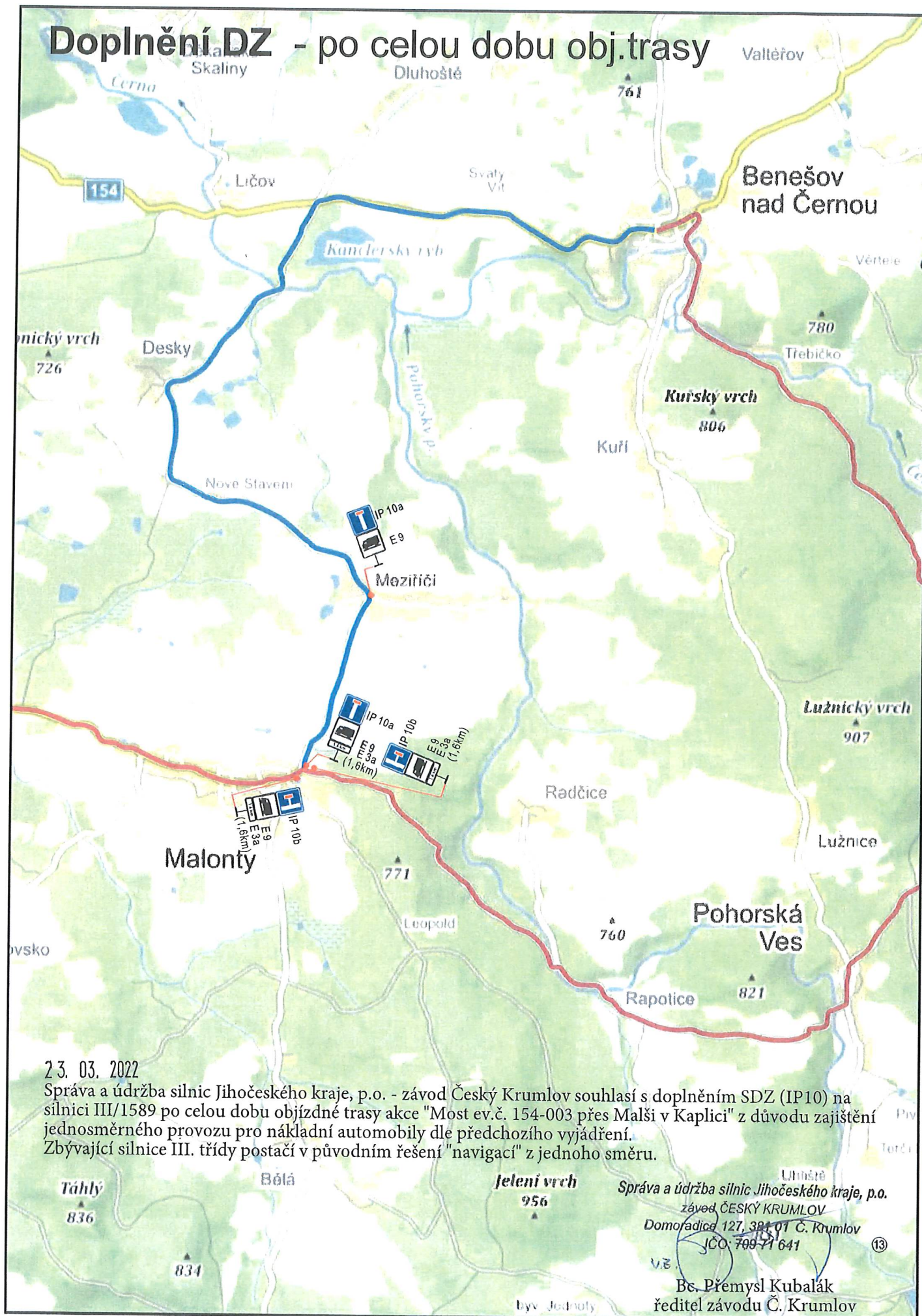
Telefon: 702 281 494

Detail stavby A/B

form.A3



Doplnění DZ - po celou dobu obj.trasy



23. 03. 2022

Správa a údržba silnic Jihočeského kraje, p.o. - závod Český Krumlov souhlasí s doplněním SDZ (IP10) na silnici III/1589 po celou dobu objížděné trasy akce "Most ev.č. 154-003 přes Malši v Kaplici" z důvodu zajištění jednosměrného provozu pro nákladní automobily dle předchozího vyjádření.
Zbývající silnice III. třídy postačí v původním řešení "navigací" z jednoho směru.

Správa a údržba silnic Jihočeského kraje, p.o.
závod ČESKÝ KRUMLOV
Domovadice 127, 384 01 Č. Krumlov
JČO: 799 71 641
Bc. Přemysl Kubalák
ředitel závodu Č. Krumlov



Pomáhat a chránit

KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE JIHOČESKÉHO KRAJE

Územní odbor Český Krumlov
Dopravní inspektorát

Č. j. KRPC-33918-2/ČJ-2022-020206

Český Krumlov 11. března 2022

Počet stran: 3

Strabag a.s.,
Kačírkova 4
Praha 158 00V zastoupení:
Signistav s.r.o.,
Na Návsí 3
373 61 Hrdějovice

**Most ev.č. 154-003 přes Malši v Kaplici“ žádost o stanovisko k předloženému DIO, zvl.
užívání PK a žádost o povolení úplné uzavírky PK – stanovisko**
K Vaší žádosti doručené dne 8.3.2022

— Policie ČR, Krajské ředitelství Jihočeského kraje, Dopravní inspektorát Územního odboru v Českém Krumlově (dále jen „DI Č. Krumlov“) jako příslušný orgán vykonávající státní správu ve věcech bezpečnosti a plynulosti silničního provozu (dále jen „BESIP“) dle ust. § 2 zákona č. 273/2008 Sb., o Policii České republiky, v platném znění (dále jen „zákon o PČR“), dle ust. § 1 zákona č. 12/1997 Sb., o bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích, v platném znění, a dle ust. § 124 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, v platném znění (dále jen „zákon o provozu na PK“), k žádosti o stanovisko ke zvláštnímu užívání PK, částečné a úplné uzavírce silnice II. třídy č. 154 a vyjádření příslušného orgánu Policie ČR k přechodné úpravě provozu na pozemní komunikaci na základě předloženého dopravně-inženýrského opatření, sděluje následující:

Ve věci žádosti k přechodné úpravě provozu na pozemních komunikacích po prostudování dopravně-inženýrského opatření (dále jen „DIO“), vyhotovené odbornou firmou Signistav s.r.o., Na Návsí 3, 373 61 Hrdějovice, a zaslané na naši součást pouze v elektronické podobě, ve smyslu **ust. § 77 zákona č. 361/2000 Sb.**, o provozu na pozemních komunikacích, v platném znění, s navrženou přechodnou úpravou provozu na pozemních komunikacích **souhlasíme**, za následujících podmínek:

- PDZ č. IP22 „Pozor, most ev.č. 154-003 přes Malši v Kaplici uzavřen“ požadujeme umístit v ul. Kostelní před kříž. sil.II/154 x MK. U samostatné etapy bez objízdné

Tovární 165
381 23 Český Krumlov

www.policie.cz

Tel.: 974 232 250
E-mail: epodatelna.policie@pcr.cz
ID DS: eb8ai73

trasy řízené SSZ požadujeme upravit DZ č. Z4b ve směru jízdy Kaplice – Blansko ve smyslu TP 66. Pod PDZ č. B13 „3,5 t“+ E3a „...“ bude vždy doplněna dodatková tabulka č. E13 „Mimo vozidel stavby, IZS a BUS VLAD“.

- Dopravní značení je nutno vyhotovit a osadit dle příslušných norem a technických podmínek odborně způsobilou osobou nebo firmou plně v souladu s připomínkami Policií ČR.
- Značky, světelné signály a dopravní zařízení musí být po celou dobu prací **udržovány ve funkčním stavu, v čistotě a musí být správně umístěny.**
- Trvalé dopravní značení, které by bylo v rozporu s přechodným dopravním značením, bude po dobu jeho umístění **zneplatněno, zakryto nebo odstraněno.**
- Přechodné dopravní značení bude po dobu zvláštního užívání PK pravidelně kontrolováno a udržováno v perfektním stavu.
- Dopravní značení musí být odpovídajícím způsobem aktualizováno v souladu s postupem prací a po jejich ukončení neprodleně odstraněno
- Stanovisko k přechodné úpravě provozu na PK je platné od **28.3.2022 – 12.12.2022.**
- **Vyhrazujeme si právo úpravy dopravního značení v případě ohrožení bezpečnosti nebo plynulosti provozu na pozemních komunikacích.**

Pokud budou výše uvedené podmínky vypořádány, lze konstatovat, že návrh odpovídá obecným požadavkům na zajištění bezpečnosti a plynulosti silničního provozu na pozemních komunikacích.

Ve věci žádosti o vydání stanoviska ke zvláštnímu užívání pozemní komunikace v souladu s **ust. § 25 odst. 1 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích**, v platném znění ve smyslu zvláštního užívání silnice a místní komunikace dle ust. § 25 odst. 6 písm. c) bodu 3 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, v platném znění **s rozhodnutím** o povolení zvl. užívání silnice II. třídy č. 154 v úseku mostu ev. č. 154-003 (viz DIO) souhlasíme, za následujících podmínek:

- Zvláštní užívání bude probíhat pouze na silnici II. třídy č. 154 v úseku mostu ev. č. 154-003 na pozemku parc.č. 3359 v k.ú. Blansko u Kaplice (viz DIO) za účelem **provádění stavebních prací** v termínu od **28.3.2022 - 12.12.2022.**
- Termín provádění stavby **nebude v kolizi s jinou uzavírkou na PK** na okrese Český Krumlov a České Budějovice.
- **Průjezd složkám IZS (ZZS, PČR, HZS) bude pře provizorní komunikaci bezpodmínečně umožněn.**
- O uzavírce pozemní komunikace a její objízdné trase budou **informované složky IZS a dopravci linkové osobní dopravy.** Dále je nutno vhodným způsobem upozornit o uzavírce PK obyvatele dotčených obcí.
- V rozhodnutí bude **stanovena osoba** odpovědná za průběh zvl. užívání PK včetně uvedení kontaktních údajů, na kterém bude zastižitelná.
- Bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích bude zajištěna dle Policií ČR schváleného dopravně-inženýrského opatření a dle **podmínek** uvedených ve stanovisku Policie ČR k přechodné úpravě provozu na pozemních komunikacích.

Pokud budou výše uvedené podmínky splněny, lze uvést, že návrh odpovídá obecným požadavkům na zajištění bezpečnosti a plynulosti silničního provozu na pozemních komunikacích v době zvláštního užívání silnice.

Ve věci žádosti o souhlas s uzavírkou bez objízdny trasy a souhlas s úplnou uzavírkou silnice II. třídy č. 154 v úseku mostu ev. č. 154-003 na pozemku parc.č. 3359 v k.ú. Blansko u Kaplice (viz DIO) v termínu od **28.3.2022 - 12.12.2022** s nařízením objízdny trasy uvádíme, že ve smyslu ust. **§ 24 odst. 2 písm. d) zákona č. 13/1997 Sb.**, o pozemních komunikacích, v platném znění s **rozhodnutím** o povolení uzavírky **souhlasíme, za podmínky:**

- Úplná uzavírka bude řešena **etapově** a to následovně: **1. Etapa:** v termínu od 28.3.2022 – 25.4. 2022 - samostatná etapa bez objízdny trasy, provoz na místě stavby řízen SSZ bez omezení, **2. Etapa:** v termínu od 25.4.2022 – 1.8.2022 – DIO řeší objízdnu trasou označenou jako varianta „A“, **3. Etapa:** v termínu od 1.8.2022 – 12.12. 2022 – DIO řeší objízdnu trasou označenou jako varianta „A“.
- S navrženou objízdnu trasou pro nákladní dopravu souhlasíme pouze za předpokladu, že zejména šířkové a výškové uspořádání komunikace bude splňovat bezpečný a plynulý provoz pro nákladní dopravu.
- Bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích bude v době uzavírky zajišťována dopravně inženýrským opatření schváleným Policií ČR a dle podmínek uvedených ve stanovisku Policie ČR k přechodné úpravě provozu na pozemních komunikacích.
- Navržená objízdna trasa (viz DIO) **nebude v kolizi s jinou uzavírkou na PK** na okrese Český Krumlov a České Budějovice.

Zpracoval:
por. Mgr. Ivan Friedl
dopravní inženýr
tel. 974 232 258

npor. Bc. Petr Bárta
vedoucí oddělení
z r. por. Mgr. Ivan Friedl
podepsáno elektronicky

por. Mgr. Ivan Friedl 11.03.2022 09:14:57
Digitálně podepsal:
por. Mgr. Ivan Friedl
POLICIE ČESKÉ REPUBLIKY
Důvod: Z rozkazu

**Stanovisko Krajského ředitelství policie Jihočeského kraje, Územní odbor
Český Krumlov, DI ****

k žádosti o povolení uzavírky a objíždky silnice II., III. třídy nebo místní komunikace podle § 24 odst. 2 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích ve znění pozdějších předpisů, a vyjádření k místní a přechodné úpravě provozu podle § 77 odst. 2 písm. b) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů.

Č.j.: Dne: Vyřizuje:

S uzavírkou pozemní komunikace a navrženou objíždkou dle podané žádosti **souhlasíme – nesouhlasíme** *) za podmínek:

Datum.....

.....
razítko, podpis oprávněného zástupce

Stanovisko Správy a údržby silnic Jihočeského kraje p.o., závod Český Krumlov **

Č.j.: Dne: Vyřizuje:

S uzavírkou pozemní komunikace a navrženou objíždkou dle podané žádosti **souhlasíme – nesouhlasíme** *) za podmínek:

Souhlasíme s navrženou uzavírkou silnice II/154 z důvodu opravy "Mostu ev.č. 154-003 přes Malši v Kaplici". Z důvodu šířkového uspořádání silnic III. třídy uvažovaných jako objíždnou trasu pro vozidla nákladní dopravy (nad 3,5t) požadujeme provedení s jednosměrným provozem (tj. III/1549, III/15811, III/1589 a III/1545).

*Správa a údržba silnic Jihočeského kraje, p.o.
závod ČESKÝ KRUMLOV
Domoradice 427, 381 01 Č. Krumlov*

Datum..... 18. 03. 2022

Bc. Přemysl Kubalík
..... ředitel závodu Č. Krumlov
razítko, podpis oprávněného zástupce

Stanovisko vlastníka dotčené pozemní komunikace, po které má být vedena objíždka **

Č.j.: Dne: Vyřizuje:

S uzavírkou pozemní komunikace a navrženou objíždkou dle podané žádosti **souhlasíme – nesouhlasíme** *) za podmínek: